

Zapojení konektorů

ST 1				
počítací bod	funkce		funkce	
PB2	Sys1	2d	2z	Sys2
PB5	Sys1	4d	4z	Sys2
	Sys1	6d	6z	Sys2
	Sys1	8d	8z	Sys2
	Sys1	10d	10z	Sys2
	Sys1	12d	12z	Sys2
		14d	14z	
		16d	16z	
		18d	18z	
		20d	20z	
PB2	Vcc	22d	22z	GDN
PB5	Vcc	24d	24z	GDN
	Vcc	26d	26z	GDN
	Vcc	28d	28z	GDN
	Vcc	30d	30z	GDN
	Vcc	32d	32z	GDN

ST 6				
zapojení	funkce		funkce	zapojení
		2d	2z	
		4d	4z	
		6d	6z	
		8d	8z	
		10d	10z	
		12d	12z	
+PN	nulování K1+	14d	14z	nulování K1- -RPN
		16d	16z	
+PN	nulování K2+	18d	18z	nulování K2- -RPN
		20d	20z	
		22d	22z	
+PN	volno +	24d	24z	
	obsazeno +	26d	26z	
		28d	28z	
relé J	volno -	30d	30z	"volno -"
	obsazeno -	32d	32z	

+PN

-RPN

Propojení konektorů

kabel	funkce	délka	propojení konektorů	
FTP2	směrový výstup	3 m	k.ú.2J-PB2/J7	1501
FTP3	směrový výstup	3 m	k.ú.2J-PB5/J10	1504

Nastavení přepínačů

DIP1

DIR1

DIR2

DIR3

DIR4

DIR5

DIR6

MODE

ON

1

2

3

4

5

6

7

8

OFF

Nastavení přepínačů

DIP2

DN1

DN2

DN3

DN4

DN5

DN6

ON

1

2

3

4

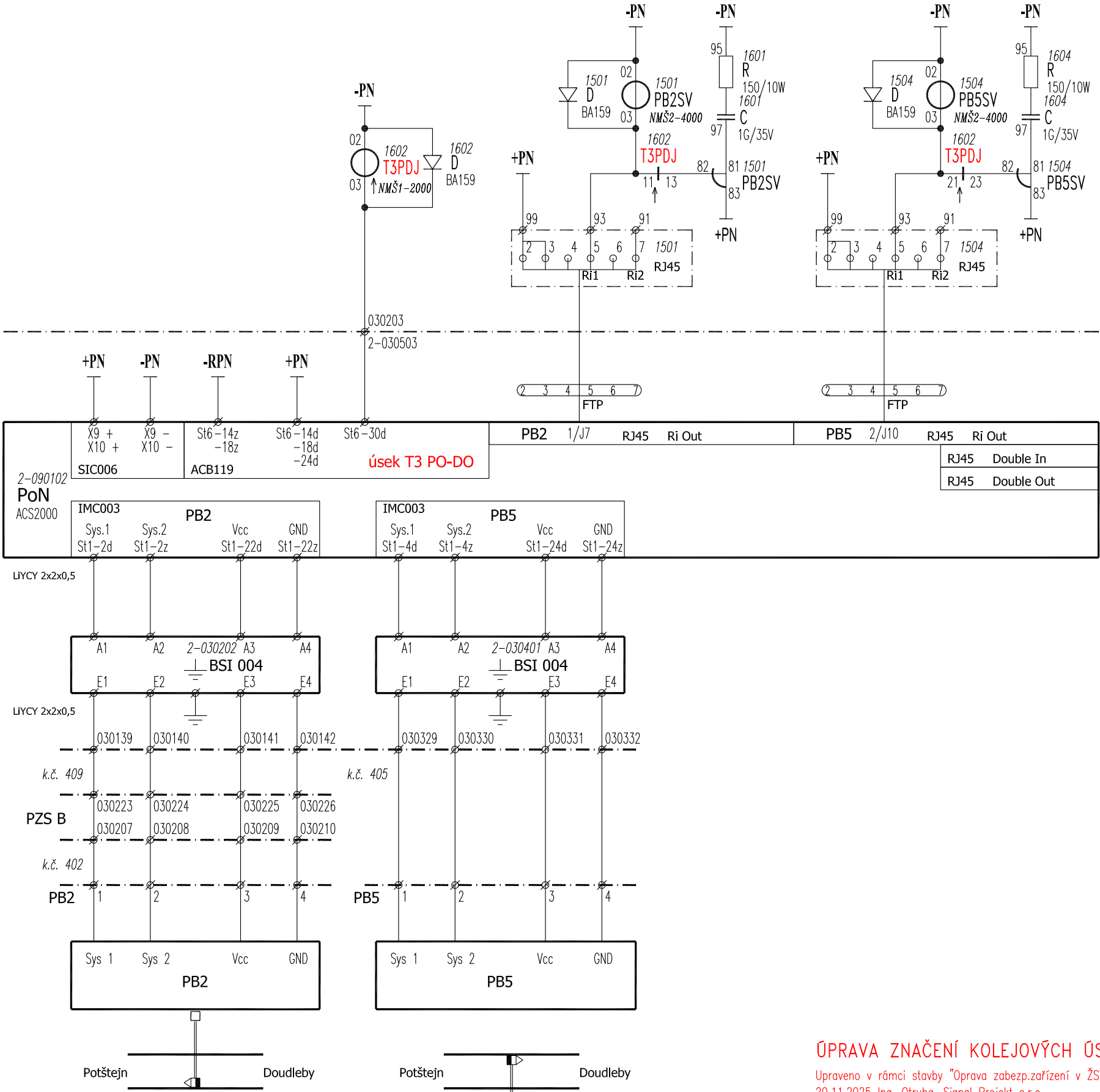
5

6

7

8

OFF



ÚPRAVA ZNAČENÍ KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ

Upraveno v rámci stavby "Oprava zabezp.zařízení v ŽST Doudleby n.o."
20.11.2025 Ing. Otruba, Signal Projekt s.r.o.

ATE s.r.o.	Stavba Oprava PZS v km 67,792; 67,275 a 66,789 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí Výkres Zapojení počítače náprav kolejového úseku T3 PO-DO	číslo výkresu	souprava
		7000 list 7002	